



판결로 확인하는 사건의 결과

사망사고로 금고 3년을 구형받은 운전자,
해율과 함께 집행유예 판결을 받았습니다.

금고 1년 · 집행유예 2년

집행유예

유족과의 합의 · 반성 · 가족의 보호 의지 고려



수원지방법원 성남지원

판 결

사 건
피 고 인

검 사
변 호 인 법무법인 해율

판 결 선 고 2025. 12. 10.

주 문

피고인을 금고 1년에 처한다.
다만, 이 판결 확정일로부터 2년간 위 형의 집행을 유예한다.
피고인에게 120시간의 사회봉사 및 120시간의 준법운전강의 수강을 명한다.



01 의뢰인이 마주한 문제

신호를 위반해 교차로에 진입한 의뢰인의 차량이 이륜차와 충돌했고, 피해자는 치료 중 사망했습니다. 동종 범행과 신호위반 사고로 처벌받은 전력도 있어 불리한 상황이었습니다.

검사는 금고 3년을 구형했습니다. 피해 결과의 중대성을 인정하면서도 의뢰인에게 적용될 형과 집행 여부를 구체적으로 판단받아야 하는 재판이었습니다.

02 결과를 가른 쟁점

법원은 신호위반과 사망이라는 결과, 이전 처벌 전력을 무겁게 평가했습니다. 동시에 유가족과 합의하여 처벌을 원하지 않는 점, 잘못을 인정하고 반성하는 점을 함께 고려했습니다.

가족이 선처를 탄원하며 지도를 다짐한 사정도 판결에 담겼습니다. 사고 자체를 가볍게 설명하기보다 불리한 사정과 양형에 반영될 사정을 정확히 구분하는 것이 중요했습니다.

유족과의 합의 · 반성 · 가족의 보호 의지 고려

한 번의 사고로 흔들린 일상, 대응의 방향이 중요합니다.

신호위반 사망사고에 금고 3년 구형. 해율은 금고 1년·집행유예 2년의 결과를 이끌었습니다.

- 신호위반 사고로 피해자가 사망했다면?
- 동종 전력이 있어 실형이 걱정된다면?
- 검사가 금고형 실형을 구형했다면?

결과를 만들어낸 해율에 맡기십시오.
이제 당신의 편에서 싸우겠습니다.



03 법무법인 해율과 함께한 소송

법무법인 해율은 의뢰인의 형사재판에 변호인으로 참여했습니다. 재판의 초점은 사고 책임을 부정하는 것이 아니라 피해 회복 및 의뢰인의 사정을 형의 결정에 반영하는 데 있었습니다.

판결은 유족의 처벌불원과 벌금형을 초과한 전력이 없는 점 등을 감경 사정으로 명시했습니다. 중한 결과가 발생한 사건에서도 형사재판은 구체적인 사정을 토대로 처벌을 정합니다.

04 판결 결과와 의미

법원은 금고 1년에 집행유예 2년을 선고하고 사회봉사와 준법운전강의 수강을 명했습니다. 검사의 금고 3년 구형과 달리 형의 집행이 유예된 결과입니다.

무죄가 아니며 부가된 의무도 이행해야 하지만, 이 판결에서 실형 집행을 피했습니다. 중대한 교통사고 이후 막막한 상황에서도 재판에서 다뤄야 할 자료와 사정을 놓치지 않는 대응의 의미를 보여줍니다.

신호위반 사망사고에 금고 3년 구형. 해율은 금고 1년·집행유예 2년의 결과를 이끌었습니다.

잘할 수 있다는 변호사는 많습니다.

해율은 이미 해낸 결과로 답합니다.

신호위반 사망사고에 금고 3년 구형. 해율은 금고 1년·집행유예 2년의 결과를 이끌었습니다.

- 유족과의 피해 회복 문제를 함께 준비해야 한다면?
- 운전으로 생계를 유지하다 형사재판을 받게 되었다면?
- 재판에서 반성과 재발방지 계획을 어떻게 설명할지 막막하다면?

결과를 만들어낸 해율에 맡기십시오.

이제 당신의 편에서 싸우겠습니다.