판결·처분으로 확인하는 사건의 결과

통학차량 사고 뒤 배상 부담, 2억여 원 구상금 지급 권고.

2억여 원 지급 결정

법원 결정

통학차량 사고 구상금 · 화해권고결정

화해권고결정

법무법인 해율

결 정 사 항

1. 피고는 원고에게 208,574,000원을 2021. 4. 30.까지 지급한다.

   만일 피고가 위 지급기일까지 위 금원을 지급하지 아니한 때에는 미지급 금액에 대하여 지급기일 다음 날부터 갚는 날까지 연 12%로 계산한 지연 손해금을 가산하여 지급한다.

2. 원고의 나머지 청구를 포기한다.

01 이런 상황에서 해율을 찾았습니다

통학차량 사고 이후 부담한 비용에 대해 구상금을 청구한 사건입니다.

교통사고 뒤에는 사고 자체의 충격뿐 아니라 조사와 재판, 금전 책임까지 뒤따를 수 있습니다. 무엇부터 대응해야 할지 막막할수록 자신의 위치와 이번 절차에서 다투는 범위를 먼저 구분해야 합니다.

02 의뢰인에게 중요한 문제

사고 경위에 대한 주장과 실제로 인정된 책임을 구분해 살펴야 합니다. 형사재판에서 정하는 처벌과 민사절차에서 정하는 돈의 부담도 서로 다릅니다.

이번 문서가 어떤 단계의 결과인지 정확히 읽는 것이 다음 대응의 출발점입니다. 통학차량 사고에 관한 구상 문제는 사고 자체의 책임과 지급한 비용의 범위를 함께 보아야 합니다.

통학차량 사고 뒤 배상 부담,

해율은 2억여 원 지급 권고 결정을 받았습니다.

- 통학차량 사고 비용을 먼저 지급한 뒤 정산이 막혔다면
- 사고 관계자들이 서로 책임을 떠넘긴다면
- 보험금 지급 후 별도의 구상 문제가 남았다면

결과를 만들어낸 해율에 맡기십시오.
이제 당신의 편에서 싸우겠습니다.

03 해율과 함께 얻은 결과

법무법인 해율은 이 사건에서 의뢰인의 소송대리를 맡았습니다. 2억 857만여 원을 지급하는 화해권고결정이 내려졌습니다. 이의신청이 있었으며 이후 본안판결과 구별되는 결정 단계의 결과입니다.

화해권고결정은 법원이 제시한 분쟁 해결 내용입니다. 결정에는 금전 지급과 나머지 청구를 정리하는 구체적인 조건이 담겼습니다. 지급 범위와 함께 나머지 청구의 처리, 결정에 붙은 조건을 같이 살펴야 합니다.

04 당신의 상황과 나란히 보십시오

사고 이후의 부담을 줄이려면 자신의 사건과 닮은 지점뿐 아니라 결과가 적용되는 범위까지 확인해야 합니다. 해율이 함께한 이 사건의 결과는, 막연한 걱정을 구체적인 대응 문제로 바꾸어 살펴볼 수 있는 사례입니다.

유사한 문제를 겪고 있다면, 상대방의 주장과 내 자료를 함께 살펴보는 데서 시작하십시오. 해율은 이 사건에 함께한 경험과 실제 결과를 바탕으로 의뢰인이 마주한 문제를 구체적으로 살펴봅니다.

잘할 수 있다는 변호사는 많습니다.

해율은 이미 해낸 결과로 답합니다.

해율은 2억여 원 지급 권고 결정을 받았습니다.

- 일시에 지급하기 어려운 청구를 받았다면
- 원금과 지연손해금의 범위를 다퉈야 한다면
- 상대가 약속한 지급일을 계속 미룬다면

결과를 만들어낸 해율에 맡기십시오.
이제 당신의 편에서 싸우겠습니다.